



DECRETO N. 04 /2021/ADSP-MTMI

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 Gennaio 94, n. 84 recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124", pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31-8-2016;
- VISTO** l'art. 8, comma 11-bis della legge 27 Febbraio 1998, n. 30, con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1", dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale sono state emendate la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- DATO ATTO** che con decreto n. 99 del 19.09.2020 l'ing. Maria Carmela De Maria, già responsabile dell'area tecnica, veniva nominata Dirigente dell'Area Tecnica;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28.09.2007 con la quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui alla legge n° 94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale veniva approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle

Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;

**VISTO** l'articolo 57 comma 2, del summenzionato Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, che disciplina l'affidamento dei Beni e servizi in economia come modificato dalla delibera n. 53/2011 del Comitato Portuale del 23.11.2011;

**DATO ATTO** che il dirigente dell'area tecnica ha valutato che l'importo per il servizio inerente l'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economico del "Bacino industriale di carenaggio galleggiante" in ragione degli studi già predisposti dall'ufficio tecnico dell'Ente ha quantificato l'importo per il servizio di che trattasi pari a € 50.000,00;

**DATO ATTO** che con decreto n. 139/20 del 30.12.2020 è stato approvato il disciplinare per l'affidamento del servizio inerente il progetto di fattibilità tecnico-economico del "Bacino industriale di carenaggio galleggiante" ed è stato impegnato l'importo di € 50.000,00 onnicomprensivo di oneri ed accessori;

**DATO ATTO** che con medesimo decreto n. 139/20 del 30.12.2020 si è individuato per l'affidamento del servizio in parola la procedura di gara, così come disposta dall'art. 36 comma 2 lettera b) del D.lgs. n. 50/2016) per come previsto al comma 2 dell'art. 157 del D.lgs. 50/2016, con aggiudicazione al minor prezzo;

**CONSIDERATO** l'art. 1 c.2 lett.a della D.lgs 76/20, convertito con la L. 120/2020, che - fino al 31.12.2021 - per affidamenti di lavori d'importo inferiore ad € 150.000,00 e di servizi e forniture ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 75.000 euro, prevede che le stazioni appaltanti devono procedere mediante affidamento diretto, in deroga all'art. 36 del d.lgs. 50/2016;

**DATO ATTO** che con decreto n. 26/21 del 10/03/2021, è stato affidato il servizio attinente l'architettura e l'ingegneria riguardante il "Progetto di fattibilità tecnico economico per del "Bacino industriale di carenaggio galleggiante" veniva affidato all'operatore economico Ing. Prosperi Giuseppe P.IVA n. 02120370735 con sede in Via Istria, 65 – 74121 Taranto (TA) per un importo di € 42.250,00 (Euro Quarantaduemiladuecentocinquanta/00);

**DATO ATTO** che l'importo di affidamento pari ad € 42.250,00 (Euro Quarantaduemiladuecentocinquanta/00) per come decretato con decreto n. 26/21 del 10/03/2021 è da intendersi al netto degli oneri previdenziali;

#### **DECRETA**

- Di rettificare il decreto n. 26/21 del 10/03/2021 specificando che l'importo di affidamento del servizio attinente l'architettura e l'ingegneria riguardante il "Progetto di fattibilità tecnico economico per del "Bacino industriale di carenaggio galleggiante", aggiudicato all'operatore economico Ing. Prosperi Giuseppe P.IVA n. 02120370735 con sede in Via Istria, 65 – 74121

Taranto (TA) pari da € 42.250,00 (Euro Quarantaduemiladuecentocinquanta/00), è da intendersi oltre oneri previdenziali;

- Che l'importo di aggiudicazione del servizio di che trattasi, omnicomprensivo degli oneri, è pari ad € 43.940,00 (Euro Quarantatremilanovecentoquaranta/00);
- Di dare atto che il CIG identificativo del servizio affidato è 858310497B.
- Di dare atto che sotto il profilo finanziario, l'opera trova copertura con fondi di bilancio dell'ente giusto decreto n. 139/2020 del 30.12.2020.
- Manda per la pubblicazione del presente atto.

Gioia Tauro 30 GIU. 2021

IL DIRIGENTE AREA TECNICA

Ing. Maria Carmela De Maria

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Pietro Preziosi

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Dott. Andrea Agostinelli

IL RESPONSABILE DELL'ANTICORRUZIONE  
PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'

Avv. Simona Scarcella